

Leivonmäen koepolkaisu 28.11.2017

1. Vastaaja:

Vastaajien määrä: 11

Etunimi	Sukunimi
tiina	riikonen
Kari	Harju
Janne	Laitinen
Jukka	Mattila
Timo	Hämäläinen
Marianne	Kosonen
Henri	Solismaa
Toni	Laajalahti
Hilkka	Lassila
Kari	Kosunen
Maija	Mikkola

2. Huomioita väliltä Selänpohjan pysäköintialue - Soimalammen laavu?

Vastaajien määrä: 10

Vastaukset

- Lähtöpiste pitää viitoittaa hyvin sinne mäkeen, muuten lähtee helposti tietä pitkin. Se mäki on hyvä "ennakkovarointus" kokemattomalle -> huomaa heti, jos homma ei olekaan oma juttu ja voi valita reiteistä helpot osuudet.
- Uusi polkuosuus pohjoiseen päin (Hietajärvenkangas) on hyvä! Maasto on sopivasti vaihtelevaa ja polun pohja kivetön. Vielä kun linjataan se takakoukku mahdollisimman kaukaa pohjoisesta, siitä tulee hyvä lisä. POIku on pääosin valmiina.
- Mäyränkierroksella kuusentaimikot valtaavat polkua parissa kohtaa -> niihin sievä raivaus (ei mitään avohakkuuta, koska on kiva että polku puikkelehtii). ja ne pari isoa kaatunutta puuta tietty pois, sahaus vähintään 1,5-2 m leveästi polun kohdalta poikki.

<p>- pitkososuudet on täysin ajettavissa, kun irralliset lankut korjataan. Pitkokset tuo aina reittiin vaihtelua, ja jos ei osaa ajaa iitä, silloin talutetaan ja se kuuluu lajiin sekini. Äkkiä niitä oppii ajamaan kun uskaltaa kokeilla. Pitkosten korjausvaiheessa pitää kiinnittää huomiota, ettei alku- ja loppupäät jää liian korkeiksi, eikä tehdä liian jyrkkiä mutkia (tai levennetään kulman sisäkaarretta lisälankulla).</p> <p>- Soimalammenkankaan pinei kallio-osuus: tuon verran taluttamista on ihan ok, mutta se kannattaa mainita reittikuvauksessa. Laavun puoleisen alarinteen kivenkoloja voi tietysti yrittää hiukan täyttää irtokivillä ja maalla, ettei jää koloja, joihin jalka voi livetä. Kokenut fillaristi ajaa tuostakin osuudesta osan.</p> <p>- laavun liiterin räystäään kulma on hiukan hankala, siihen voi lyödä otsansa. hoituu merkkamalla linjaus (ja/tai siirtämällä sahapukkia)</p> <p>- koko tämä osuus reittiä on ihan oikeanlaista mtb-reitiksi: oikeaa polkua ja sopivasti vaihtelevaa ja maisemat kohdillaan!</p>
<p>Pitkokset uusittava ja pudotettava aivan suon tasalle. Ennen laavua todella kivinen kinkama, pitäisiköhän kiertää??</p>
<p>Puiston pohjoisosan uusi reitti linjattava luontevimman ja helpoimman mukaan. Ihanan sammalen alla melkoinen kivikko.</p> <p>Muutamia kaatuneita puita, ne kannattaa sahata kunnolla, eli puolisen metriä polun molemmin puolin.</p> <p>Ennen Soimalammen laavua on se kivikkopätkä. Mitattava osuus ja merkattava karttaan hankalana.</p>
<p>Ihan hyvä</p>
<p>Reittiähän haettiin, mutta kuvattu reitti jos oikein ymmärsin on ilmeisen hyvä. Kannattaa tietysti pyrkiä minimoimaan liian jyrkkää nousua että voisi mennä mahdollisimman paljon ajaen. Ennen soimalammen laavua joitakin pitkoksia pitää usiä ja mutkaa leventää Tiinankin esittämällä tavalla että pyöräkin taittuu siinä ja epävarmempi kuski voi seisahda ja kerätä voimia. Onko sitä Soimalamme laavua edeltävää korkeaa kivikkoa mahdollista jotenkin kiertää. Se saattaa olla jollekin haaste jopa työntää pyörää jos pyörä on esim. raskaampi teräsrunkoinen jotka voi painaa yli 20-25 kg. Meidän pyörät oli n. 13 kg painavia.</p>
<p>Reittiä tulee raivata pienistä risuista yms. moskasta. Ja mielellään lyhyeen kantaan, mikä ei riko pyörän renkaita. Myös pitkoksia tulee korjailta (leventää mutkissa)</p>
<p>Ajoin tämän välin Hilkan kanssa lyhennettynä eli umpimetsälenkki jäi väliin. Oikoreitillä (punaisella karttaan merkitty) oli jonkin verran kaatuneita puunrunkoja. Tälle osuudelle olisi hyvä tehdä kunnostustoimenpiteitä, jos sitä aiotaan käyttää reiteillä. Soimalammen laavu oli hienolla paikalla.</p>
<p>Olin mukana vain osan matkaa. Reitti on vaativa aloittelijalle ja vaatii pyöräilijältä maastoajotaitoja.</p>
<p>Lähtö parkkipaikalta, josta hyvä muutaman sadan metrin totuttelupätkä maastoajoon, jonka jälkeen jatkuu helppona polkureitinä. Maasto ennen Soimalampea vielä haastava...</p>
<p>Uusi reittiosuus pitää vielä kiertää ja kartoittaa löytyykö hyvä ura supan takaa. Keskivaikeita ja helppoja kohtia. Laavua edeltävälle kivikolle yritettävä löytää kierto alakautta.</p>

3. Huomioita väliltä Soimalammen laavu - tieosuus?

Vastaajien määrä: 8

Vastaukset
- laavun jälkeen (n 300m) koilliseen lähtevällä polulla on alussa kaatuneita puita ja pajuvesakkoa, jota pitää raivata. Muuten se alkuosuus on ajettavaa. Myöhemmin mäellä polku muuttuu mukavaksi kanervakangaspoluksi, joka on kiva. Syyssuolle tarvitaan pariin kohtaan pitkokset vai vastaava rakenne (pengerrys?? tai reitin linjaus hiukan lännemmäksi??), mätät ei ole kovin pitkiä osuuksia.
Tällä välillä voisi enemmän käyttää vanhaa metsäautotietä joka lähtee Syysniementieltä ja jatkuu Soimalammen laavun ohi eteenpäin.
Selkeät viitat minne suunnata laavulta. Muuten pätkällä osin puusto kasvanut uralle, raivuuta. Se vanha metsäautotieura on pohjaltaan pääosin kunnossa, eli ei vaadi töitä. Tosin osin kosteaa myös kesällä, olisiko pitkospuut?
Aika vaativa alussa. Taisi olla pitkoskiakin aika lailla, mutta hyvä vaan..
Se tieosuus on kyllä aika pitkä, mutta toisaalta tie on aika kivaa ajella ja siinä voi vähän palautella paikkoja esimmäisen 5 km maasto-osuuden jälkeen. Minun mielestäni reitti pitäisi ehdottomasti vetää Syysmäentien kautta jos vain mahdollista lupien yms kannalta ja tarvittaessa kiertää laitumet. Kuten Tiina sanoi se tuo vaihtelevuutta ja yhden syyn lisää tulla alueelle. Tämä kannattaa tutkia kunnolla. Toki joku hätäinen voi jatkaa tietä Lintunimen suuntaankin (ilman opastetta) Tutkisin myös Laavun ja taukopaikan rakentamisen mahdollisuutta Syysjärven eteläpäähän ja tällöin reitti voisi jatkua katkoviivalla merkittyä polkua Kangaslammien lähetyviltä tielle ja yhtyä sitten uraan jota ajoimme yhdessä Lintuniemeen. Maija tietänee minkälainen tuo polku/ tie Syysniemestä oli?
Mukava väli pyöräilyyn, vaatii hieman raivausta ja kuusikon poistoa, jotta hieno ja valoisa mäntykangas avautusi paremmin reitille.
Osuus oli kiva ajettava, joskin myös melko/yllättävän raskas. Siitä piti huolen pehmeä sammalmaasto. Tämä osuus oli tähän vuodenaikaan myös märkä eli piti sisällään oja ym., jonka vuoksi jalat kastuivat helposti. Tämä on toki varustautumiskysymys.
en liikkunut ko reitillä

4. Huomioita väliltä Syysniemen tie - Lintuniemi?

Vastaajien määrä: 9

Vastaukset
- lyhyt tieosuus käy aina palauttavasta vaihtelusta, mutta tässä tietä on hiukan liikaa. Myös lähimaisema (tienpielessä räaseikköä vai kivaa näkymää) vaikuttaa aina tieosuuden mielekkyyteen. Eli vaihtoehtoja tieosuudelle kannattaa edelleen etsiä! - kaakkolampi + syysmäki jne -> tätä sämplättiinkin jo s-posteissa

<p>- joutsniemeä lähestyttäessä opasteet tärkeät koska teitä ja polkuja haarautuu useisiin suuntiin (myöskin oikein Selänponjaan voisi olla viittana risteyksessä)</p> <p>- menehän reitti sitten ihan Joutsniemen kärkeen asti. maisema ja herkullinen kumpareinen polku!</p> <p>- joutsniemen tulipaikalta takaisin lähtiessä linjaus kannattaa suunnitella siten että jatkuu sujuvasti (myöhemminhän kulkee rinnakkain alempi ja ylempi ranatpolku), yläpolulta laskeutuminen vaatii parin pienen puun poistoa.</p> <p>- tulipaikat (ja uimapaikat ja huussit) on tärkeitä myös pyöräilijöille, ja varmasti Lintuniemeenkin tulee pyöräilijöitä. reitti ei vissiin mene siitä rantapolkua Selänpohjaan, vaikka se on hyvää ajettavaa ja harvoin siellä vastaantulijoita on muulloin kuin keäsviikonloppuisin. Ehkä voin kestä sen, mutta ajetaan siitä joka tapauksessa ja on siinä tilaa - ei ole mitään vaaranpaikkoja (jyrkkiä mäkiä tms) kohtaamisille.</p> <p>- voisikohan lintuniemeen tehdä jonkinlaisen "pyörätelineen" kivikon yläpuolelle, jotta pyörää ei tarte raahata kivien yli tulipaikalle eikä makaavat pyörät tukkisi polkua (laitan kuvan telineestä s-postilla).</p> <p>- lähde on tärkeä, koska alueella ei ole kaivoa, ja muutenkin lähde on luonnonilmiönä tärkeä. infotaululla voi mainita että vettä ei tutkita ja juominen omalla vastuulla.</p>
<p>Syysniemen tiellä liikkuu jonkin verran autoja kesäisin, joten olisiko varoitusmerkit paikallaan tai muutoin turvallisuuskohde ottaa huomioon. Loppumatkalla tosi hyvä polku kankaalla.</p>
<p>Itse pidän polveilevasta hiekkatiestä, etenkin fat bike´lla. Siihen on oma terminsäkin "gravel grinding"... Se pitkä suora on kyllä tylsä, kun ympärillä on vain lepikkoa. Ilman muuta otettava se perinnebiotooppi mukaan. Mutta perheen kanssa vois ajella hiekkatietäkin!</p>
<p>Ihan ok</p>
<p>Kts edellä. alkuosuus. N. 14 km jälkeen osuushan on taas kivaa ja nättiä reittiä. Erkanin porukast varmaan liian aikaisin mutta tuo piirretty osuushan näyttäisi ihan riittävältä ajatellen opastettua reitistöä. Viitseliäät käyvät kuitenkin kärjessä saakka jos sitä ei kielletä. Minkälaisessa kohdassa mennään rantaa on oleellinen. Rannan kivikko on kyllä perus maasturille aika vaikeaa. En muista miten pitkälle se paha kivikko tulee rannassa.</p>
<p>Reitin ylivoimaisesti komeimmat maisemat Mäyrälammen takana. Oikein kunnan tykitysbaanaa. Nopeudet kasvavat mikä tulee aiheuttamaan ongelmia kulumisen kannalta.</p>
<p>Syysniementie oli ehdottomasti helpoin osuus reitillä, mutta samalla myös tylsin. Tieosuutta on hyvä olla haastavammallakin reitillä jonkin verran, että voi esim. palautella ja vaihtaa paremmin ajokavereiden kanssa ajatuksia, mutta nykyisessä laajuudessa se tuntui liian pitkältä. Toki tähän kaavailtu tilan viereltä menevä lisälenkki jäi nyt ajamatta - se katkaisee yhtäjaksoisen tieosuuden.</p> <p>Juomapullonsa kotiin unohtaneelle lähde oli oikein positiivinen yllätys. :-)</p> <p>Lisälenkki toimi tässä hyvin. Sen voi halutessaan kiertää tai jos mieli tekee jo tauolle, on helppo skipata nuo pari kilometriä.</p> <p>Joutsniemen lenkki oli haastava. Harjun päällä oli melko paljon kivikkoa ja paluupolku vaatii kunnostustoimenpiteitä, jottei tarvitse liian usein jalkautua.</p>

Lintuniemen laavu on hienolla paikalla, joskin tuulisena päivänä myös melko raaka paikka pysähtyä ainakaan pidemmäksi aikaa. Lounaalla ideoimamme grillipaikan kunnostus on hyvä idea.
En liikkunut ko reitillä
Joutsniemen lenkki oli aika kivikkoinen, sekä ylhäältä että alhaalta.

5. Huomioita väliltä Lintuniemi - Selänpohjan pysäköintialue?

Vastaajien määrä: 9

Vastaukset
- harjunkierros on taas kivaa polkua ja kivan vaihtelevaa. tien ylitykseen ennakkovaroitusmerkki. osuus on kiva myös toiseen suuntaan ajaen (jolloin työnnettävä mäki jää pois), mutta hyvä näinkin.
- Harjunkierroksen loppuosalla on mäkiä, jotka vaativat hiukan reittä ja pohjetta. väsynyt kuski varmasti oikaiseen rantapolkua tai sitten tienylityksestä suoraan P-paikalle.
Aloittelijalle ehkä hieman vaativat mäet, mutta normipolkijalle varmasti tosi hyvät ylä- ja alamäet.
Se loppupätkän harju ja tekniset kivikot ovat matkailijalle jo vaativaa. Etenkin jo on ajettu se 20km pohjiksi. Oman pyörän omistavat aktiivithan ajavat täysijoustopyörillään kivikot suorilla yli 20km/h vauhdilla. Meidän porukasta ei ajanut yksikään...
Ihan hyvä reitti
Lintuniemi upea paikka, mutta kuulemma yleensä hyvin tuulinen. Jotta se voisi soveltua yritysten ja isompien ryhmien käyttöön a) tulipaikkaa on kehitettävä että siinä on tilaa kattiloille ja pannuille . Jos rahaa on, rakentaisin Koirajärven tapaan kotalaavun joka antaa paremman suojan ympäri vuotiseen käyttöön.
Paikoin koko reitin haastavinta pätkää, niin teknisesti kuin myös fyysisesti. Melko toimiva osuus, ei vaadi suurempaa tekemistä reitin osalta.
Tälle osuudelle jäänyt kivikkoinen harjuosuus tuntui todella vaikealle ja ajamisen rytmi hajosi täysin. Vaikean maaston lisäksi asiaan vaikutti varmasti myös se, että olin jo niin väsynyt, etten jaksanut enää tehdä töitä. Maisemiltaan tämä osuus on kuitenkin hyvä pitää osana reittiä.
Tulin suorinta reittiä joka lienee myös suosittu kävelyreitti. Tämä osuus sopii myös kokemattomalle pyöräilijälle. Reitien monikäyttöisyys on merkittävä opastein.
Harjun päällys Ison Pirttilammen vieressä oli haastavan kivikkoinen. Lopussa kannattaisi ohjata tietä pitkin pois.

6. Huomioita joltain muulta reitinosalta?

Vastaajien määrä: 5

Vastaukset
näistä lisää s-postilla. harmi että pohjoiskulmassa jäi kiireen takia käymättä se mäki (ja kun kukaan mukana olleista ei huomannut reittilinajustra kartalla)
Pysähdyspaikat, points of interest, taukopaikat ym. katsottava tarkkaan ja mietittävä toteutus. Aina ei tarvitse (meille) olla wau-efektia. Käyttäjäkunnan kautta... Mikä on reitin osalta Leivonmäen puiston teema: harjut, jääkausi? Sitten olisi paljon hyviä paikkoja pysähtyä, tietoa älypuhelimiin yms.
Olihan siellä jossain kivikkoakin reilusti mutta en muista missä.
Ylipäänsä pitkospuusuudet olivat tähän vuodenaikaan haastavia liukkauden vuoksi. Lisäksi muutamia puita oli pettänyt ja ne olisi hyvä korjata, jottei tule liian täpäriä tilanteita varsinkaan kokemattomammille ajajille.
Syysniemen polku oli länsipäästä mukavaa poljettavaa. Vanha tieura Syysniemestä alarinteeseen oli kuusetunut, mutta pohja ok. Aidan vierusta myös ok. Miten eläimet suhtautunevat aidan vieraileviin ihmisiin???

7. Huomioita kiertosuunnista?

Vastaajien määrä: 7

Vastaukset
nämä polut toimii aika lailla molempiin suuntiin, kun työnnettäviä mäkiä on niin vähän. Hietajärvenkankaan uuden linjauksen suunnittelussa (harjulle nousu) muistettava että sitä kuitenkin ajetaan molempiin suuntiin: ei liian jyrkkiä/ahtaita kurvoja mäkeen.
Loppuun ihanuus, turvallisuudesta tinkimättä. Alku Soimalammen laavulle kuten nyt ajettiin, laavulta myös vaihtoehto Lintuniemeen (lyhyt reitti).
Minulla meni suunnat vähän sekaisin, mutta ei haitannut.
Ehkä myötäpäivään parempi. Tätä pitää miettiä ja käydä vaikka talvella testaamassa porukalla ((: josko sen Syysniemenkin sitten näkisi. Samalla voisi talvella ajella jäällä ja katsoa rantoja samalla???
Mielestäni kiertosuunta myötäpäivään on toimiva ratkaisu. Ainoastaan Soimalammen laavu tulee siinä vaiheessa vastaan aika varhaisessa vaiheessa.
Mielestäni reitin kiertosuunta toimi hyvin näin. Vaikka tieosuus onkin vähän turhan helppo, on se hyvä olla keventävänä elementtinä reitin puolivälissä/jälkipuoliskolla, väsyneitä ajajia silmälläpitäen.
Tarvittaisiinko taukopaikka puoliväliin? Reitin uudet suunnat sen mahdollistamiseksi?

8. Huomioita taukopaikoista?

Vastaajien määrä: 11

Vastaukset
Yleensä Leivonmäellä tapaa kulkijoita vain tulipaikoilla! Eli paikkoja ei ainakaan ole liikaa! Pientä fiksaamista voisi jo tarvita, esim nuotiopaikkojen penkit, pöydät jne.

Oleellista on että reitin varteen jää mahdollisimman monta taukopaikkaa! Myös pyöräretkeä suunnitellaan taukopaikkojen mukaan (vrt. Pieksämäen projekti: 16 taukopaikkaa :)
Pyörille voisi olla oma parkki ennen Lintuniemen kotalaavua. Tarkoittaa kyllä telttapaikan siirtoa mahdollisesti.
Itse olen niin vaatimaton. Kunhan ovat ehjät eli kunnossa.
Ihan ok
Kts edellä. Jos rahaa on ja on ollut ajatusta uusia, Soimalammelle Lintuniemen tyylinen puolikotalaavu sekä Lintuniemmen Koirajärven tyylinen kotalaavu?? Ehkä syysjärven ranttaa myös taukopaikka ilman rakenteita jos on mahdollinen???
Taukopaikat ovat sopivalla etäisyydellä toisistaan, asiallisesti varustettuja ja hienoilla paikoilla järven rannassa.
Taukopaikkoja pitää vielä hieman kehittää pyöräilyä ajatellen esim. pyörätelineet ovat olennainen osa rakenteita.
Näistä mainitsin jo edellä. Molemmat taukopaikat ovat hienoilla paikoilla ja pienillä kunnostustoimenpiteillä (grillipiste) niistä saa vieläkin toimivampia. Lähde oli positiivinen yllätys ja kannattaa ehdottomasti hyödyntää reitillä.
Lintuniemen laavu on taukopaikkana hyvä koska sateella pääsee syömään eväänsä katon alla. Tulipaikka vaatii kunnostamista. Paikalla tulisi olla ulkokäymälä.
Reitti on suhteellisen lyhyt, joten nykyiset taukopaikat toimivat hyvin.
Joutsniemeen katosta??

9. Palautetta varusteista, ruokailuista ja järjestelyistä?

Vastaajien määrä: 10

Vastaukset
<ul style="list-style-type: none"> - ennakkojärjestelyt ja ennakkoinfo oli kattavat ja toimivat, vaikka vuodenaika ja sää aiheutti pientä haastetta - pyöräkalusto oli hyvää, mutta kyllä vuokrapyörät pitää olla kunnossa! (oletan että tämäkään reissu ei ollut ihan "hyväntekeväisyyttä" vaan hanke oli vuokrannut pyörät) - ruoka oli hyvää ja tarpeeseen!!! jos sää olisi ollut toisenlainen ja alkumatka olisi mennyt normaalisti, niin välitaukokin olisi voinut olla "suunnitellumpi" selkeä evästauko (aamupalasta oli jo aikaa..) - alussa olisi pitänyt olla jämäkempi turvallisuusinfo, mutta se aika meni lähtiessä ja alkumatkalla pyörien kanssa vatulointiin ja muuhun häsläämiseen. Yrittäjällä pitäisi myös olla ennakkoon suunniteltu ratkaisu siihen että pyörä tai kuski hajoaa ja ryhmä jakaantuu. Ketään ei saisi jättää yksin (nämä kuuluu turvallisuussuunnitteluun). Toisaalta nyt ei ollutkaan normaali asiakastilaisuus, mutta turha vatulointi syö aina aikatauluja! - olisi ollut hyvä jos olisi ollut ladattava gpx-jälki suunnitellusta reitistä, mutta meni tämä näinkin. ymmärrään kiireen kun talvi ja pimeys painaa päälle.

Järjestelyt aivan loistavat ottaen huomioon polkijoiden kirjavuus ja silti aikataulu piti. Ruoka taivaallista ja emäntä kans.
Pyöräni toimi moitteetta.
Eväshommat toimivat, mutta esillepano..."kerää muovipusseista omasi". Sama ongelma Lintuniemessä: muovipusseja, folioalustoja, suttuista... Kunnan esittely kuka olen, mitä on tarjolla, miten toimia. Soppa oli hyvää, mutta tuossa vaiheessa kaikki lämmin kelpasi. Makkarat kylmiä, kahvi ei ollut kiehahtanut, kakku sateen kostuttama...
Pyörät olivat hyvässä kunnossa ja niistä voi antaa 10+. Ruokailu maittavaa ja järjestelyt hyvät. Lapinlikalle hyvät plussat.
Maija ja Mirvan kanssa on mahtava toimia. Hyvin meni teidän kanssa. Upeita naisia ja yhteistyökumppaneita olette ((:
Varusteet syytä tarkistaa huolella ennen paikalle tuloa. Pyörien sopiva koko, renkaiden kovuus, vaihteet. Itselle sattui onneksi jäämään juuri sopivankokoinen ja ehjä pyörä. Ehjät ja sopivankokoiset kypärät. Ennen lähtöä retken vetäjän syytä tarkistaa kaikkien (ensikertalaisten) varusteiden sopivuus. Kypäräni oli nyt aivan liian iso, enkä kokemattomana ymmärtänyt sen sopivuuden tärkeyttä. Etukäteen ilmoitetussa aikataulussa kerrottiin varusteiden jakamisen ja testaamisen alkavan klo 9.30. Saavuin paikalle viimeisenä klo 9.25, jolloin varusteet oli jo jaettu ja piti ottaa ominpäin mitä oli jäljellä. Eväät ja ruokailu oli hyvin ajoitettu, ruokailu- ja taukopaikka hyvät, ruoka erinomaista. Järjestelyt kokonaisuudessaan ihan ok.
Varusteet, ruokailu ja järjestelyt toimivat mielestäni todella hyvin. Niistä iso kiitos!
Fatbike oli erittäin positiivinen ensikokemus. Pyörä oli yllättävän kevyt ajettava ja tällaisessa maastossa loistava kulkupeli. Pyörän kanssa oli hieman ongelmia, kun ketjut hyppäsivät pari kertaa eturattaalta keskiölle ja ketju rusahti muutaman kerran tyhjä. Tämä johtui tosin siitä, että pyörä oli ollut juuri huollossa ja jälkisäätö oli vielä tekemättä. Ylipäänsä tällaiset kuuluvat pyöräilyyn ja vieläpä maastopyöräilyyn, kun esim. voimansiirtoon voi tarttua mukaan yhtä sun jos toistakin. Oli myös hienoa, että Timolta löytyi lainaksi ajolasit, kun omani jäivät kotiin.
Ruoat olivat oikein hyviä ja monipuolisia kenttäolosuhteisiin. Kokille kiitokset. :-)
Päivän aikataulu piti hyvin, vaikka varsinkin reitin alkuvaiheessa tuntui, että jalkauduimme turhan usein "palaveeraamaan". Nämä tauot johtuivat kuitenkin pitkälti uusiin pyöriin tutustumisesta, niiden säätämisestä ja myös tärkeistä maastoajovinkeistä meille kokemattomille. :-)
Järjestelyt hyvät ja ruoka maittavaa. Pyörän sopivuus olisi pitänyt varmistaa yrittäjän taholta.
Kokemus fatbikellä maastossa oli todella positiivinen ja koukuttava, ruokailu ja muut järjestelyt olivat toimivat ja hyvin järjestetyt.

10. Kenelle reittiä voi sen valmistuttua suositella?

Vastaajien määrä: 11

Vastaukset

<p>- retkeilylliseen maastopyöräilyyn</p> <p>- tavallisille harrastajille, joilla on maastopyöräilyn perustaidot</p> <p>- reitti edellyttää maastopyörää (siis ei sovellu normipyörällä ajamiseen - tämä on ennakkotiedossa tarpeellinen trieto ja kertoo osaltaan maastosta).</p> <p>- uusille harrastajille ja lajin kokeilijoille, kun valitsee helpot osuudet tai tarvittaessa taluttaa pieniä pätkiä ellei ajotaidot riitä (kuiva kesäkeli on aloittelijoille aina helpompi kuin tämä liukas testisää)</p> <p>-> kokemattomille kannattaisi olla erikseen pieni helppo lenkki (esim 5- max 10 km) ilman jyrkkiä mäkiä tai kivikoita. Tällainen reitti olisi hyvä omien taitojen ja ajokunnon kokeiluun, sen jälkeen voisi lähteä pidemmälle reitille. Tai jos haluaa muuten vaan ajaa lyhyen lenkin (esim lapsiperheet tai joku firmaryhmä). Minulla olisi jo karkea ajatus miten se lenkki ehkä voisi mennä.</p>
<p>Oikeastaan kaikille kiinnostuneille, koska puolivälistä voi oikaista lähes teitä pitkin Lintuniemen kautta parkkipaikalle, jos tuntuu liian rankalta.</p>
<p>Perheille, joilla on harrastuneisuutta ja omat pyörät.</p>
<p>Niille, jotka eivät ole kokeneita maastopyöräilijöitä, kannattaa olla pyöräillä vain niillä helpoilla osuuksilla. Esim lapsille vaikkapa helppo rata</p> <p>Ne jotka osaavat pyöräillä jo hyvin, niin he voivat mennä minne vaan. Siis olisiko niin että olisi erilaisilla reiteillä eriväriset viitat. Ilmeisesti siellä jo onkin...</p>
<p>Itse käytän 1-5 tasoista maastoluokitusta jossa 1 on täysin esteetön, leveä polku tai metsä/ kylätie jossa ei juurikaa jyrkkiä korkeuseroja, 2 sellainen jossa on jo korkeuseroja mutta ei 45 asteen nousuja ja 3. vaatii jo tekniikkaa, kiviä ja juurakoita voi olla sekä helppoja pitkoksia sekä kohtalaisen jyrkkiä jopa lyhyit 45 asteen nousuja. 4 Kategoria vaatii jo ajajalta tasapainoa ja uskallusta, nousuja on paljon ja jyrkkyyttä on yli 45 astetta sekä mäet voivat olla pidempiä eli vaatii kuntoa ja voimaa sekä sitkeyttä. 5 taso vaatii sitten jo ammattilaisen taitoa ja kunnon kalustoa eli täysjoustopyörää jne. Täältä löytyy kaikki mutta tästä selviää 50 - 200 m talutuksella normaalikuntoinen pyöräilytaitoinen henkilö. Vaikein paikka on tosiaan ennen soimalampea ja lopussa siellä harjun päällä kivikko sekä muutama jyrkkä lasku ja nousu lopussa. Erittäin monipuolinen josta reittikuvauksella saisi hyvin monenlaisia tahoja palvelevan reitin.</p>
<p>Hiukan vaikea sanoa, kun ei ole minkäänlaista aiempaa kokemusta maastopyöräilystä tai muista reiteistä. Kokematonkin selviää hyvin, jos ja kun lähtee matkaan hyvällä säällä kokeneen kaverin tai oppaan kanssa.</p>
<p>maastopyöräreitiksi 21 km on aika lyhyt jo hieman enemmän lajia harjoittaneille mutta toisaalta reitin vaihtelevuus (tekniikkaa vaativat kivikot ja nopeat kangasmaastot) kiehtoo myös heitä. Tässä on ehkä vähän kaikille kaikkea.</p>
<p>Jotta reitin voi muutta mutkitta ajaa siten, että ajotekniikka ja kunto riittävät, on osallistujan hyvä olla jo hieman kokeneempi maastoajaja. Aloittelijoille reitti on turhan haastava. Lisäksi on hyvä huomata, että nyt käytössämme oli fatbiket. Maastopyörästä riippuen (täysjousto vs. jäykkäperä) reitin haastavuus vaihtelee.</p> <p>En tiedä maastoreittien luokitusta, mutta vaatavuustasoltaan se on mielestäni kokeneelle ajajalle "helppo" ja vähemmän ajaneelle "helpohko" tai "keskivaikea".</p>
<p>Maastopyöräilyn harrastajille, jotka hakevat vaativaa reittiä.</p>
<p>Kaikille, jota haluavat nauttia hienoista maisemista, monimuotoisista polku- ja maastoreiteistä pitkoksia unohtamatta. Hyvän ohjestyksen / reittikuvauksen jälkeen valmis monille kohderyhmille...</p>

11. Mikä on mielestäsi reitin "erityisyys", eli se, millä reittiä kannattaa sen valmistuttua markkinoida?

Vastaajien määrä: 8

Vastaukset
<p>Järvi- ja harjumaisemat ja vaihtelevat neulaspolut! Tieosuuksia lukuunottamatta reitti on "oikeata maastopyöräilyä" ja sopii hyvin mtb-päiväretkikohteeksi (varsinkin joa ajaa vielä eteläosan polut, saa hyvin kulumaan koko päivän).</p> <p>Pieni kompakti alue mutta silti monipuolinen maasto ja kaunis luonto. Lyhyet välimatkat ja useat oikaisuvaihtoehdot mahdollistavat helpotkin reitit lajin kokeilijoille tai vähemmän ajaneille.</p> <p>- nämä kuivat harjupolut sopii erinomaisesti myös kevään ja syksyn pyöräilyyn (jolloin toisenlaiset maastot menevät kuravelliksi ja polut kuluvat - kuten huomasimme, nämä oli hyvin ajettavissa vaikka on ollut poikkeuksellisen märkää eikä luontokaan pahasti kärsi)</p>
<p>Näe keskisuomalainen luonto parhaimmillaan pyörän selästä.</p>
<p>Jääkausiteema ja harjut</p>
<p>Luulisin että tuo eteläosa voisi olla se, joka vetää porukkaa eniten. Varmasti taitavat pyöräilijät menisivät Joutsniemeen asti ja rantareittiä takaisin.</p> <p>Kokeneet haluavat pitkiä reittejä, mutta tuolle itäreitille pitäisi saada lisää polkuja jos niitä vaan saisi. Muuten tuo tiepätkä on aika tylsä. Syysniemestä kun saisi reitin vielä Keskisenkankaalle.</p> <p>Ja kyllä tuo pohjoispää on aika haastava joten sitä voisi kyllä myös markkinoida kovakuntoisille.</p>
<p>Monipuolisuus, upean vaihteleva maasto (poislukien tieosuus) joka polveilee kauniisti harjulta toiselle. Käsittämättömän kauniita näkymiä avautuu tuon tuosta harjuilta.</p>
<p>Monipuolista maastoa, helpoista tieosuuksista kivikkoisiin polkuihin, pitkospuita, sopivasti tasamaata, jyrkkiä ylä- ja alamäkiä niitä kaipaaville. Vaihtelevaa ja kaunista järvi- ja metsämaisemaa, myös peltoa/niittyä. Eli suht lyhyillä kilometreillä pystyy näkemään ja kokemaan kaikenlaista.</p>
<p>Tämä on haastava kysymys, koska minulla ei ole vertailupohjaa maastoreitteihin. Erityistä tällä reitillä kuitenkin on sen monipuolisuus. Reitit varrelta löytyy hyvin erityyppisiä maastonkohtia, ajopintoja jne. Lisäksi reitti on maisemiltaan hieno, esim. harjujen päältä on hienoja näkymiä, joissa on varmasti kiva pysähtyä hetkeksi ja ottaa kulaus juomaa ja nauttia välipalaa.</p>
<p>Kansallispuistossa kulkeva reitti, hienot harjumaastot.</p>

12. Sana on vapaa

Vastaajien määrä: 8

Vastaukset
<p>Parasta on, että tulee mtb-reitti ja muu on toissijaista! Se antaa myös myös muille kulkijoille viestiä monipuolisesta luontoliikunnasta.</p> <p>Pikku ongelmana on ettei alueella ole palveluita, esim. kahvilaa/kioskia.</p> <p>Ja tietysti se yhteys Harjunlahteen - lauttakuljetus kannattaa tutkia, ehkä kokeilla joidenkin tapahtumien yhteydessä.</p> <p>KAIKKEIN VAPAIN SANA: täällä olisi viitoitussuunnitteluun tarjolla ammattitaitoinen tekijä, pitäkäähän mielessä jos hanekrahaa tulee :-)</p>
<p>Pelillistäminen: bongaa jääkauden merkkejä reitin varrelta</p>
<p>No kyllä se oli mukava retki. Valitettavasti en ole käynyt kaikissa paikoissa ja sen takia en aina tiennyt mihin mennään. Olisi pitänyt ottaa kartta aina esiin, niin olisin tiennyt paremmin missä mennään.</p> <p>Mutta kaiken kaikkiaan hyvä retki ja minusta nuo reitit ovat ihan mukavia. Osa sopii aloittelijoille ja osa voi kierrellä Selänpohjan alueilla.</p>
<p>Eiköhän tässä jo ollut jotain... Jatketaan tästä.</p>
<p>Suomen surkeimpana suunnistajana en osaa eritellä reitin eri osuuksia. Keskityin lähes täysin ajotekniikan opetteluun ja muiden matkassa pysymiseen. Itselleni haastavimmat polut, ylä- ja alamäet olivat mukavimpia, jopa umpimetsässä rämpiminen. Tieosuuksista en niinkään piitannut, mutta ne ovat kuitenkin välttämättömiä ja tarpeellisiakin huilitaukoja vaativampien osuuksien väliin. Pitkospuut olivat märkinä tosi pelottavat. Kuivalla kelillä luultavasti ok. Oman haasteensa toi myös pyörän leveä ohjaustanko yhdistettynä polun varressa tiheänä kasvaviin puihin. Pujottelu oli välillä taiteilemista.</p> <p>Otin koko lajin ja retken tasapaino- ja kehonhallintatreeninä. Saattaahan tuo kestävyyskuntoaikin kehittää/vaatia, mutta vauhdilla ja hikipäässä polkeminen ei minusta kuulu läskipyörällä ajamiseen. Retkeily hyvässä seurassa ja upeissa maisemissa sekä kunnan eväät. Se on se juttu.</p>
<p>Kiitos!</p>
<p>Oli tosi kiva päästä koepolkaisulle mukaan. Mielelläni lähden toistekin, jos tarvetta on. :-)</p>
<p>Alueen tiepohjat ovat hyvä lisämahdollisuus (esim. oikoreiteiksi) jos reitit joillekin tuntuvat alkuun haastavilta.</p> <p>Kiitokset tapahtuman järjestelijoille!</p>